

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Thur 10/29/2020 4:45:13 PM
Subject: RE: afstemmen conceptreactie -vraag van Max Meldpunt over Valys/protocol KNV voor uitzending morgen.- reactie vandaag
Received: Thur 10/29/2020 4:45:13 PM

Bedankt (10)(2e)

Ik stuur het door naar woordvoering.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 17:40
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: afstemmen conceptreactie -vraag van Max Meldpunt over Valys/protocol KNV voor uitzending morgen.- reactie vandaag

Zie onder. Nog beetje gesleuteld.

Het zijn RIVM adviezen, geen regels. Alleen LCI- richtlijnen.

Geef altijd een heldere goed leesbare reactie: dus bullets of regels wit.

Ik heb opbouw iets gewijzigd.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 16:26
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: afstemmen conceptreactie -vraag van Max Meldpunt over Valys/protocol KNV voor uitzending morgen.- reactie vandaag
Urgentie: Hoog

Hoi (10)(2e)

Het tv-programma Meldpunt is van plan een vraag over Valys/het KNV protocol Veilig Zorgvervoer in de uitzending van morgen te behandelen. We zijn in dit verband gevraagd een reactie te geven. Zie hieronder een voorstel voor reactie. Dit is met Transvision en KNV afgestemd (die zijn trouwens ook eerder door Meldpunt benaderd).

Het verzoek van woordvoering is om **vandaag nog** een reactie te geven. Heb je opmerkingen?

Voor het gemak heb ik de Kamerbrief waar in de tekst naar wordt verwezen bijgevoegd.

Alvast dank,

(10)(2e)

Dubbel

Voorstel voor reactie:

Het is de verantwoordelijkheid van sectoren zelf de algemene adviezen van het RIVM te vertalen naar de specifieke situatie van de sector en op basis hiervan, en in overleg met relevante partijen, een sectorprotocol op te stellen.

Uitvoering van Valys vindt plaats conform het sectorprotocol 'Veilig Zorgvervoer'. Dit protocol is opgesteld door Koninklijk

Nederlands Vervoer (KNV), de landelijke branchevereniging voor ondernemers in het zorg- en taxivervoer, en vakbonden FNV en CNV, in overleg met cliëntorganisaties en andere relevante partijen. Voor het opstellen van dit protocol maakten KNV, FNV en CNV gebruik van de input van betrokken ministeries, het RIVM, opdrachtgevers, Vereniging Gehandicaptenzorg Nederland (VGN) en cliëntorganisaties.

Het KNV-protocol is in lijn met de adviezen van het OMT en het kabinetsbeleid. In de Kamerbrief van 24 juni 2020 -COVID-19 Update stand van zaken- is aangegeven dat het OMT in haar advies stelt dat bij vervoer het risico op overdracht kan worden voorkomen door middel van reservering, placering, triage en het dragen van mondkapjes. Het OMT is daarom van mening dat vormen van privé-, en personenvervoer mogelijk zijn, ook als de anderhalve meter afstand niet strikt gehanteerd wordt. Op grond hiervan heeft het kabinet besloten dat in het personenvervoer waaronder personenbusjes en taxi's, de normale bezetting van zitplaatsen sinds 1 juli 2020 kon worden gehanteerd. Ten aanzien van vervoer zijn na deze datum geen aanvullende maatregelen gesteld.

In het protocol is opgenomen:

- Dat **alle** zitplaatsen in een voertuig gebruikt mogen worden.
- Daarnaast is opgenomen dat bij aanvraag van de reis een **triage** -conform de richtlijnen van het RIVM- plaats moet vinden. Alleen passagiers die geen klachten passend bij Covid-19 hebben, worden vervoerd.
- Chauffeurs en passagiers dragen een **mondkapje**.

Uiteraard gelden ook bij zorg- en taxivervoer de algemene hygiëneadviezen door het RIVM en worden voertuigen regelmatig gereinigd en zoveel mogelijk geventileerd.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 08:49

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Max Meldpunt

Jazeker! Sorry, ik was niet duidelijk inderdaad. Ze willen graag nog een antwoord, dus als er iets gemaakt kan worden, heel graag

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 08:48

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Max Meldpunt

Hoi,

Maar kunnen we nog iets inbrengen? Wat is je advies?

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 08:47

Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Max Meldpunt

Hoi (10)(2e)

Dank voor het oppakken. Deadline was eigenlijk gisteren al, uitzending is vermoedelijk morgen.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: donderdag 29 oktober 2020 08:35

Aan: Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Max Meldpunt

Hoi (10)(2e)

Dit onderwerp (Valys) hoort bij ons. Ik zal in overleg met Transvision, het bedrijf dat Valys in opdracht van VWS uitvoert, een conceptreactie opstellen. Wat is de deadline, wanneer wordt het onderwerp in Meldpunt behandeld?

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGMo <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 14:46

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DCO <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: RE: vraag van Max Meldpunt

Hallo (10)(2e)

Bijzonder dat VWS deze naar mij doorstuurt. Valys is doelgroepenvervoer en dat valt onder VWS. Ik weet ook dat KNV over dit protocol contact heeft gehad met VWS. In de CC staat mijn collega van VWS die daar waarschijnlijk een antwoord op weet.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DCO <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 14:36

Aan: (10)(2e) - DGMo <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Max Meldpunt

Beste (10)(2e)

Onderstaan (helemaal onderaan) een vraag van Omroep Max die, via VWS en J&V, onze kant opkomt.

Wat zou ik hier over kunnen terugkoppelen?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - BD/DGC-19 <(10)(2e)@minjenv.nl>

Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 13:54

Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) - DCO <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: FW: vraag van Max Meldpunt

Hoi (10)(2e)

Van een andere orde, is dit er een die jullie kunnen overpakken? Gaat over zakelijk personenvervoer.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Nationaal Kernteam Crisiscommunicatie COVID-19

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20011 | 2500 EA | Den Haag

M 06 (10)(2e)
(10)(2e)@minjenv.nl

Ik ben altijd bereikbaar



Van: Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 12:30
Aan: (10)(2e) - BD/DGC-19 <(10)(2e)@minjenv.nl>
Onderwerp: FW: vraag van Max Meldpunt

Ha (10)(2e)

Zie hieronder een vraag van Max Meldpunt. Valt die onder jullie omdat het maatregelen zijn, of zal ik even hier op het ministerie kijken hoe dit is gelopen?

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 28 oktober 2020 11:51
Aan: Pers Coronavirus <perscoronavirus@minvws.nl>
Onderwerp: vraag van Max Meldpunt

Weet niet waar deze thuishoort. Kan ook wel eens DG Covid zijn. Zetten jullie 'm uit?

Grt, (10)(2e)

///

Dag (10)(2e), we gaan in het tv-programma Meldpunt een vraag behandelen van een dame die niet te spreken is over taxivervoer Valys. Want die leeft de coronamaatregelen niet na. Ze zat met 5 personen in een auto. "Klem op elkaar. Met de ramen dicht." Gek, thuis mag je maar 3 personen ontvangen, maar bij Valys mag je met z'n vijven in een auto. Valys volgt het protocol van het Koninklijk Nederlands Vervoer. En dat is goedgekeurd door het Ministerie van VWS. Het protocol is: . Er mogen zoveel mensen vervoerd worden als er zitplaatsen zijn. Maar het is wel verplicht om een mondkapje te dragen. Mijn vraag aan jou: klopt dit (de goedkeuring)? En waarom heeft het ministerie hiervoor gekozen? Dat 5 mensen (kwetsbaar) in 1 auto mogen zitten?

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security